



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 343]
No. 343]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 16, 1999/ज्येष्ठ 26, 1921
NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 16, 1999/JYAISTHA 26, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जून, 1999

का. आ. 449(अ).—मोटरबान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा ३३ द्वारा प्रदत्त शक्तिशाली का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार स्तद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :

अनुसूची

1. ट्रेलर की किस्म : स्वतंत्र ट्रेलर
2. स्वामी : जे. एच. पराबिबा ॥ट्रांसपोर्ट॥ प्र. लि. फरीदाबाद
3. ट्रेलरों का वर्णन
॥सं० 2॥

चैसी सं०	धुरिबों की संख्या	सं०, वर्णन, टाबरों का आकार	माप ॥लम्बाई x चौड़ाई॥	खाली वजन कि. ग्रा. ॥	प्रतिधुरी अधिकतम लदान भार कि. ग्रा. ॥	भार/सकल कि. ग्रा. ॥
----------	-------------------	----------------------------	--------------------------	-------------------------	--	------------------------

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
टीआरटी/ स्मटी -6/017	6	7.50 × 20, 12 प्लार्ड प्रत्येक घुरी में 8 8×6=48 टाबर	12612 मिमि. ×3000 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000
टीआरटी/ स्मटी -4/018	6	7.50 × 20, 12 प्लार्ड प्रत्येक घुरी में 8 8×6=48 टाबर	12612 मिमि. ×3000 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000

4. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है -

॥क॥ इन ट्रेलरों का कभी-कभार प्रचालन किया जा सगा ।

॥ख॥ लो. नि. वि./स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जा सगा और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जा सगी ।

॥ग॥ लदे हुए वाहनों को इस राज्य में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।

॥घ॥ वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बर्तिकां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है ।

॥ड॥ सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जा सगी ।

॥च॥ ट्रेलर अलग-अलग पंजीकृत किए जा सगे, न कि संयुक्त रूप से ।

॥छ॥ सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि.मी. प्रतिघंटा से अधिक नहीं होगी ।

5. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज प्रस्तुत ॥वीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत॥ करने के बाद ही ट्रेलर का पंजीकरण किया जा सगा ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th June, 1999

S.O. 449(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Trailers : Independent Trailers
2. Owned by : J.H.Parabia (Transport) Pvt. Ltd.
Faridabad.
3. Description of Trailers
(2 in No.)

Chassis No.	No. of Axles	No., Description, Size of Tyres	Measurements (Length x Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum per Axle Load (in Kgs.)	Weight Gross/ Kgs.
TRT/MT-6/017	6	7.50 x 20, 12 Ply 8 in each axle (8x6=48 tyres)	12612 mm x 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000
TRT/MT-6/018	6	7.50 x 20, 12 Ply 8 in each axle (8x6=48 tyres)	12612 mm x 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000

4. The above relaxation is subject to the condition that –

- (i) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads.
- (iii) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The trailers shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.

5. The Trailer shall be registered only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/7/99-MVL]
K. R. BHATI, Jt. Secy.